



## SUPERVISÃO DE CIRCUITOS DE BT

LIMPAR

DICAS

DDI/EDI - Departamento de Distribuição

Engenharia de Distribuição

PREPARADO POR

PEDRO HENRIQUE

## DADOS DO CIRCUITO

N.º Lotes atendidos pela RD	12	Taxa Ocupaç.(%)
kVA / ligação	3,00	98%
Fator de Potência	0,92	90
Fator de Carga	0,45	Taxa Cresc. Anual
CONST. FATOR PERDAS K	0,15	da Carga (%)
N.º de Ligações	12	1,0

## DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR

POSTO N.º	TR09	Carregamento Máximo
POTÊN. (kVA)	75	Medido (kVA)
TENSÃO (V)	220	Previsto (kVA)
ENDEREÇO		Medido
Localidade	CMPS. DE JULIO	Previsto
Bairro	DISTRITO INSDUTRIAL	
Av/Rua	RUA I	

## DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFÓ

Período da Medição (h)	
Demanda Máxima (kW)	
Energ. Requerida no Período (kWh)	
Corrente Máxima (A)	
Energ. Reat Req. No Período (kVarh)	

## DADOS OBTIDOS DO ESTUDO

Carreg. Máx. dos Condutores	▲ V. (%) Máx.	Perda Nos Condutores	Maior Distân.
23,41%	1,20	kWh/ano	ao Trafo (m)
No ponto	Adequado	Em relação à	111
69	No Ponto	Ener. Requerida	Inadequado
	71	583	

## TRECHO

N.º de  
ligações  
Ponto fimCarga Especial  
no Ponto Fim  
Demanda (kVA)Condutor  
do  
TrechoCompr.  
Trecho  
(m)PERDAS NO  
TRECHO  
(kWh/ano)QUEDA DE  
TENSÃOCarregamento  
do Condutor  
no Trecho

ADO A

TRAFO	68	2	0,10					
68	69	2	0,10	70 CAM	37,00	231	0,61	23,41%
69	70	2	0,10	70 CAM	37,00	103	1,02	15,61%
70	71	2	0,10	70 CAM	33,00	23	1,20	7,80%



2									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O  3									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O  4									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O  5									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

[illegible]

9									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O  10									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O  11									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O  12									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

[illegible]

15									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O  16									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O  17									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O  18									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor





22									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 23									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 24									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 25									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

B L O C O  26									
DADOS ACUMULADOS NO PONTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O  27									
DADOS ACUMULADOS NO PONTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O  28									
DADOS ACUMULADOS NO PONTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor



Clóvis Batista da Silva  
Engº Eletricista  
Registro Nacional 1704392594